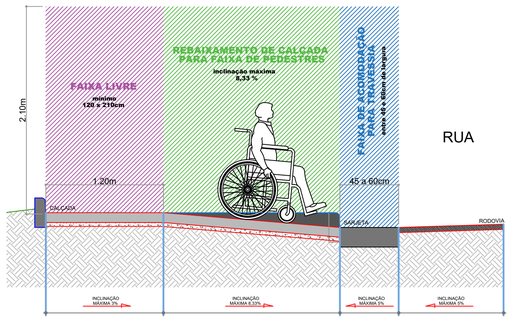
IMPLANTAÇÃO - SITUAÇÃO

Escala: 1/500

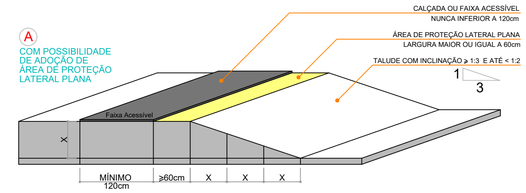




RUA

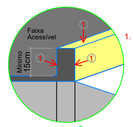
OBSERVAÇÕES:

* Não pode haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável;
* Em vias com inclinação transversal do leito carroçável superior a 5%, deve ser implantada uma faixa de acomodação de 45 a 60cm de largura ao longo da aresta de encontro dos dois planos inclinados, em toda a largura do rebaixamento;
* A largura da rampa central de rebaixamento deve ser de no mínimo 120cm;

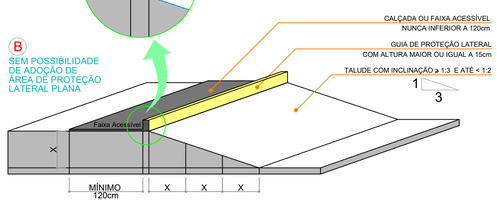


QUANDO DESNÍVEL : 18cm ≤ X ≤ 60cm

COR DA ÁREA DE PROTEÇÃO LATERAL PLANA DEVE TER LRV > 30 PONTOS EM RELAÇÃO À CALÇADA

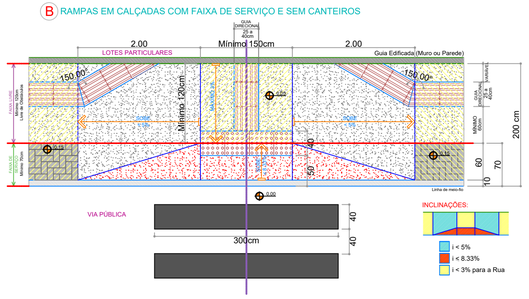


1. CONTRASTE VISUAL MEDIDO ATRAVÉS DO LRV (VALOR DA LUZ REFLETIDA) DE NO MÍNIMO 60 PONTOS EM RELAÇÃO AO PISO DA FAIXA ACESSÍVEL



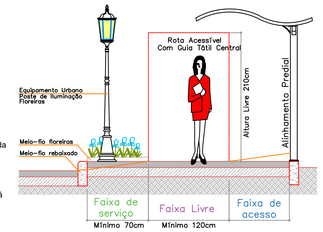
QUANDO DESNÍVEL : 18cm ≤ X ≤ 60cm

B RAMPAS EM CALÇADAS COM FAIXA DE SERVIÇO E SEM CANTEIROS



OBSERVAÇÕES:

* Na faixa acessível, em caso de adaptação de situações existentes, deverá ser garantida uma largura mínima de passagem de 80cm ao lado de obstáculos com até 40cm de lado, desde que estes sejam sinalizados com faixa alerta de 40cm afastada 50cm deste obstáculo; nesta situação, a guia direcional deverá ser deslocada para o centro da largura de passagem; para obstáculos maiores que 40cm, a largura de passagem deverá ser de no mínimo 90cm;
* Caso não seja possível a execução da "faixa de acesso" ou da "faixa de serviço" em função da largura reduzida dos passeios, deverá ser garantida a "faixa livre", sem que a inclinação transversal do pavimento não exceda 3% e também 5% no sentido longitudinal;



DEFINIÇÕES:

FAIXA DE SERVIÇO - nunca inferior a 70cm
Faixa destinada aos equipamentos urbanos como postes, placas rampas e floreiras

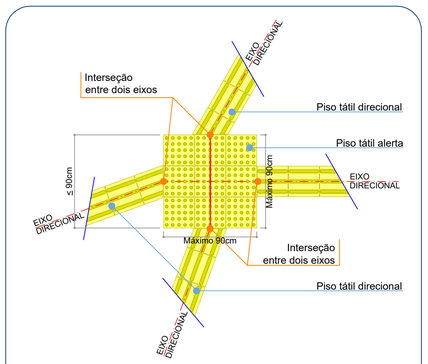
FAIXA LIVRE - indispensável e nunca inferior a 120cm
Faixa destinada exclusivamente à circulação de pedestres.
Livre de obstáculos em toda sua largura e com altura livre mínima de 210cm.
Inclinação máxima de 3% para a pista.

FAIXA DE ACESSO - em calçadas com largura superior a 200cm.
Faixa destinada à acomodação das rampas de acesso aos lotes

DETALHAMENTO DE MUDANÇAS DE DIREÇÃO PARA GARANTIA DA ACESSIBILIDADE :

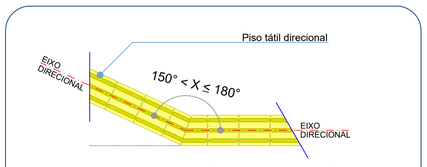
Todas as mudanças de direção em rotas acessíveis devem respeitar as determinações da NBR 16537/24 e NBR 9050/20, conforme o número de derivações que houverem na rota;

Sempre que houver a necessidade de cortes e emendas na sinalização tátil, é recomendável preservar ao máximo a continuidade dos relevos, conforme item 8.5 da NBR 16537/24.



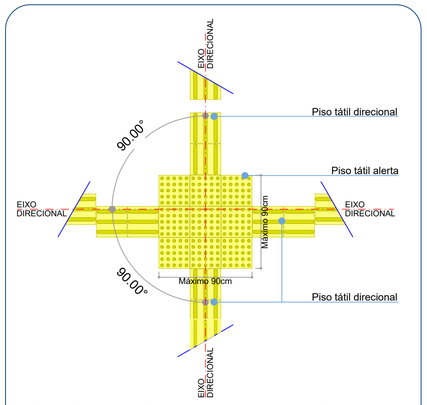
Encontro de quatro faixas direcionais angulares

(Figura 52 - NBR 16537/24)



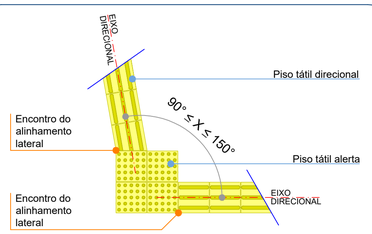
Mudança de direção 150° < X ≤ 180°

(Figura 46 - NBR 16537/24)



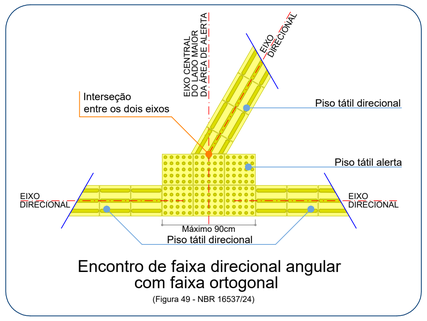
Encontro de quatro faixas direcionais ortogonais

(Figura 51 - NBR 16537/24)



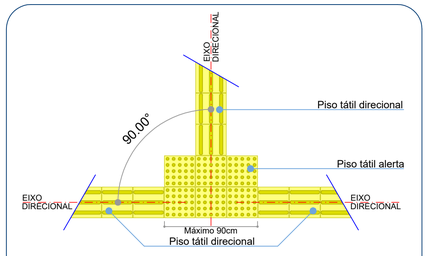
Mudança de direção 90° ≤ X ≤ 150°

(Figura 47 - NBR 16537/24)



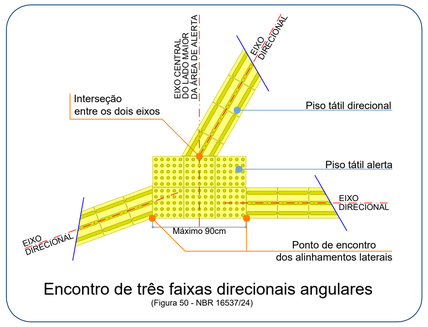
Encontro de faixa direcional angular com faixa ortogonal

(Figura 49 - NBR 16537/24)



Encontro de três faixas direcionais ortogonais

(Figura 48 - NBR 16537/24)



Encontro de três faixas direcionais angulares

(Figura 50 - NBR 16537/24)

* As linhas guias direcionais deverão ter no mínimo 25cm e 3 linhas de relevos táteis, podendo variar até 40cm de largura, obedecendo sempre as proporções entre relevos exigida pela norma;
* Cada relevo tátil direcional deverá ter comprimento mínimo de 25cm;
* A sinalização tátil de alerta deve ter o triplo da largura da sinalização tátil direcional, não ultrapassando o limite de largura total de 90cm.

OBS: Os detalhamentos apresentados neste projeto de passeios públicos para o Município de Santiago do Sul/SC foram elaborados em conformidade com a Lei Complementar nº 64/2024, de 08 de maio de 2024, bem como com os projetos de padronização de passeios públicos desenvolvidos pela AMOSC.

Ressalta-se que, além das informações constantes nas pranchas deste projeto, a empresa executora deverá observar integralmente as disposições contidas na referida legislação. Caso necessário, poderá ser solicitado ao fiscal da obra o fornecimento de detalhamentos complementares previstos na Lei Complementar supracitada.

Município de Santiago do Sul

MUNICÍPIO DE SANTIAGO DO SUL

CNPJ: 01.612.781/0001-38

End: Rua Angelo Teazza, 600 - Centro - Santiago do Sul - SC CEP: 89854-000

Email: engenharia@santiagodosul.sc.gov.br Fone: (49) 3345-3000

PREFEITO MUNICIPAL:

Alacir Durante

CPF:054.815.859-43

PROJETO

IMPLANTAÇÃO DE PASSEIOS PÚBLICOS NAS VIAS URBANAS DO CENTRO E LOTEAMENTO VIDA NOVA, CONFORME NBR 9050 E PADRÃO AMOSC (LEI COMPLEMENTAR Nº 64/2024)

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

LEONARDO PEREIRA DOS SANTOS
BERLANDA08804391901

Dados: 2026.04.07 16:37:52 -03'00'

LEONARDO BERLANDA

Engenheiro Civil - CREA/SC 170174-8

CONTEÚDO

PLANTA DE SITUAÇÃO E DETALHAMENTOS

ENDEREÇO DA OBRA

ESCALA	DATA	ÁREA TOTAL	DESENHO	ARQUIVO	PRANCHA
Indicada	Março/2025	3.261,76 m²			3/3