



MUNICÍPIO DE SANTIAGO DO SUL

Projetos: Execução da calçada pública com paver

(piso intertravado de concreto)

Área: 1.111,87 m²

Local: Avenida João Corso saída para São Domingos , Rua Bortolo
Nespolo, Rua Angelo Toazza e Rua Benedito Toazza

Proprietário: Município de Santiago do Sul;

Obra: Execução da calçada pública em paver;

Local: Avenida João Corso saída para São Domingos , Rua Bortolo Nespolo, Rua Angelo Toazza e Rua Benedito Toazza.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O presente memorial descritivo refere-se à execução de passeios públicos com bloco intertravado de concreto PAVER, com área total de **1.111,78 m²**.

Todos os materiais e serviços utilizados na obra deverão seguir as Normas Técnicas e especificações de execução da ABNT. Os serviços não aprovados, ou que se apresentarem defeituosos em sua execução, serão demolidos e reconstruídos por conta exclusiva do contratado. Os materiais que não satisfizerem às especificações, ou forem julgados inadequados, serão removidos do canteiro de serviço dentro de quarenta e oito horas a contar da determinação do fiscal da obra.

A contratada deverá, durante a execução de todos os serviços previstos para a conclusão da obra, observar as normas de segurança do trabalho para seus colaboradores, fornecendo os equipamentos necessários para que tais sejam seguidas corretamente.

A contratada deverá visitar o local onde serão executadas as obras, sendo que não serão aceitas alegações de desconhecimento dos serviços a serem realizados.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Placa de obra

Deverá ser fornecida e instalada placa de obra conforme padrão do município em local visível voltada para a via que favoreça a melhor visualização. Deverá ser mantida em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras.

1.2 Sinalização da Obra

A obra deverá ser devidamente sinalizada com placas de advertência, cones de sinalização e cavaletes, de forma a evitar acidentes no decorrer de sua execução. Toda

sinalização será de inteira responsabilidade da contratada, devendo ter boa visibilidade e legibilidade, além de estar adaptada às características da obra.

1.3 Demolições, remoções, limpeza e movimentos de terra

Os serviços de rebaixos de meio-fio e patamares, assim como demolições, remoções, limpeza e movimentos de terra para toda a obra e remoções dos meio-fios existentes ficarão de total responsabilidade da empresa contratada.

O transporte de solo com caminhão basculante, carga e descarga e escavações mecanizadas ficam de responsabilidade do Município de Santiago do Sul.

Em todas as demolições, o material deverá ser fragmentado e então deverão ser carregados para bota-fora imediatamente. Quaisquer danos em outras estruturas, incluindo meio-fio sendo em via pública ou a terceiros, ocorrerão por conta da contratada, que deverá repará-los imediatamente, sem ônus para a Prefeitura Municipal.

1.4 Muro de contenção

A contenção será executada com a utilização de alvenaria de blocos de concreto, que deverão ser preenchidos com concreto, em panos e alturas conforme projeto anexo. As alvenarias de blocos de concreto serão assentadas com argamassa traço 1:0,5:8 (cimento, cal e areia). As fiadas deverão ser perfeitamente niveladas e aprumadas. Os blocos de concreto devem ser subdivididos em trechos de comprimento máximo de 2,0 m. Entre cada trecho deverá ser executado contrafortes com blocos de concreto, amarrado com a parede do muro e preenchendo os blocos com concreto para dar mais rigidez ao muro, os contrafortes tem objetivo de dar mais estabilidade ao muro de contenção com as dimensões descritas no projeto, deverá ser executada duas vigas de concreto armado com dimensões de 15 x 20 cm, sendo uma delas de balderame e uma de cinta, a cada 0,50 m deverá preencher os blocos de concreto e colocar dois pedaços de vergalhão de \varnothing 10 mm engastado na viga balderame e na viga cinta para o travamento do muro, conforme detalhe em projeto, o topo da viga cinta deverá ficar 15 cm do nível da calçada acabada. Deverá ser previsto um desvio de prumo, na ordem de 2,0% entre a base e o topo do arrimo, de forma a contribuir com sua estabilidade.

Os blocos de concreto do muro de contenção ficarão aparente deverão ser imediatamente limpos para não ficar manchados de cimento.

2. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS CALÇADA

2.1 Preparação do terreno

O terreno na área a ser executada a pavimentação de passeio público deverá estar limpo e desobstruído para o início dos serviços. Está incluso neste serviço a remoção e destinação final de todos os materiais e entulhos do local da calçada. O material deverá ser removido, e preparado a nova base de assentamento. Nessa preparação será necessário compactar o solo com uma placa vibratória para somente depois se iniciar a colocação da camada de pó de pedra.

Deverá ser verificado a inclinação lateral que deverá estar entre o limite de 3%, em direção à rua conforme indicado em projeto em anexo.

2.2 Execução da base

Inicialmente deve-se preparar o terreno, ou seja, fazer uma base para assentamento, sobre o solo compactado.

Sobre o solo compactado espalha-se uma camada de pó de pedra, com espessura de 5,00 cm que depois deve ser devidamente compactada, e então formará a base. Verificar o nivelamento da base de assentamento, e iniciar a colocação das peças, conforme projeto.

2.3 Pavimentação

A pavimentação será de pavimento intertravado com blocos de concreto vibro prensado (paver) na cor cinza, nas dimensões de 200x100x60mm, com faixas podotáteis nas entradas de veículos na cor vermelha, nas mesmas dimensões(200x100x60mm), todos com resistência à compressão mínima de 35 MPa, e produzidos de acordo com as especificações das Normas NBR 9781/2013 da ABNT. Os blocos devem ser colocados em linha e bem nivelados, batidos e sem falhas. Após o assentamento, o Paver deverá ser compactado e rejuntado com areia fina.

Os blocos devem ser colocados em linha e bem nivelados, batidos e sem falhas. Após o assentamento, o Paver deverá ser compactado e rejuntado com areia fina.

As execuções dos passeios deverão seguir os projetos em anexos e, em caso de dúvidas, consultar a NBR 9050/2020, assim como a fiscalização técnica do município.

2.4 Rejunte

Após a colocação das peças, conforme o projeto, espalhar areia fina bem seca até o preenchimento total das juntas. Varrer o excesso de areia e passar a placa vibratória sobre o pavimento, para melhor conformação das peças.

2.5 Meio-Fio

Os meio-fios serão de concreto pré-moldado, nas dimensões de 80x30x10 (Comprimento x altura x largura), com fck mínimo de 20 Mpa, conforme projeto. Deverá ser aberta uma vala para o meio-fio ao longo do bordo do subleito preparado, obedecendo ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidas no projeto. O fundo da vala deverá ser regularizado e compactado. Para corrigir o recalque, pela compactação do fundo da vala, se necessário, será colocado mais material no fundo e realizado nova compactação até que se atinja o nível desejado.

Caso haja a necessidade de romper rochas para a sua instalação, a mesma será de total responsabilidade da empresa, visto que o valor proposto no orçamento já está incluso a escavação e o assentamento, independente da base em que o mesmo será executado.

Logo após deve ser alinhado e fixado com argamassa as peças pré- moldadas sempre seguido o alinhamento proposto em projeto.

Os meio fios deverão ser rejuntados com argamassa, e desempenado a sua junta com espuma para um bom acabamento.

3- Diário De Obra

As medições intermediárias e a entrega final da obra, assim como o pagamento das parcelas devidas em virtude da execução dos serviços, estarão condicionadas a apresentação do documento “DIÁRIO DE OBRA”.

As informações mínimas que o diário de obras deve contemplar, podendo ser solicitadas novas informações, está descrita na tabela abaixo, que pode ser usado com modelo caso assim a contratada desejar.

Santiago do Sul, 24 de outubro de 2022.

Proponente:

MUNICIPIO DE SANTIAGO DO SUL
CNPJ:01.612.781/0001-38
Julcimar Antonio Lorenzetti
Prefeito Municipal

Responsável Técnico:

Vinicius Piaia Sabadin
Engenheiro Civil
CREA/SC 171.967-5