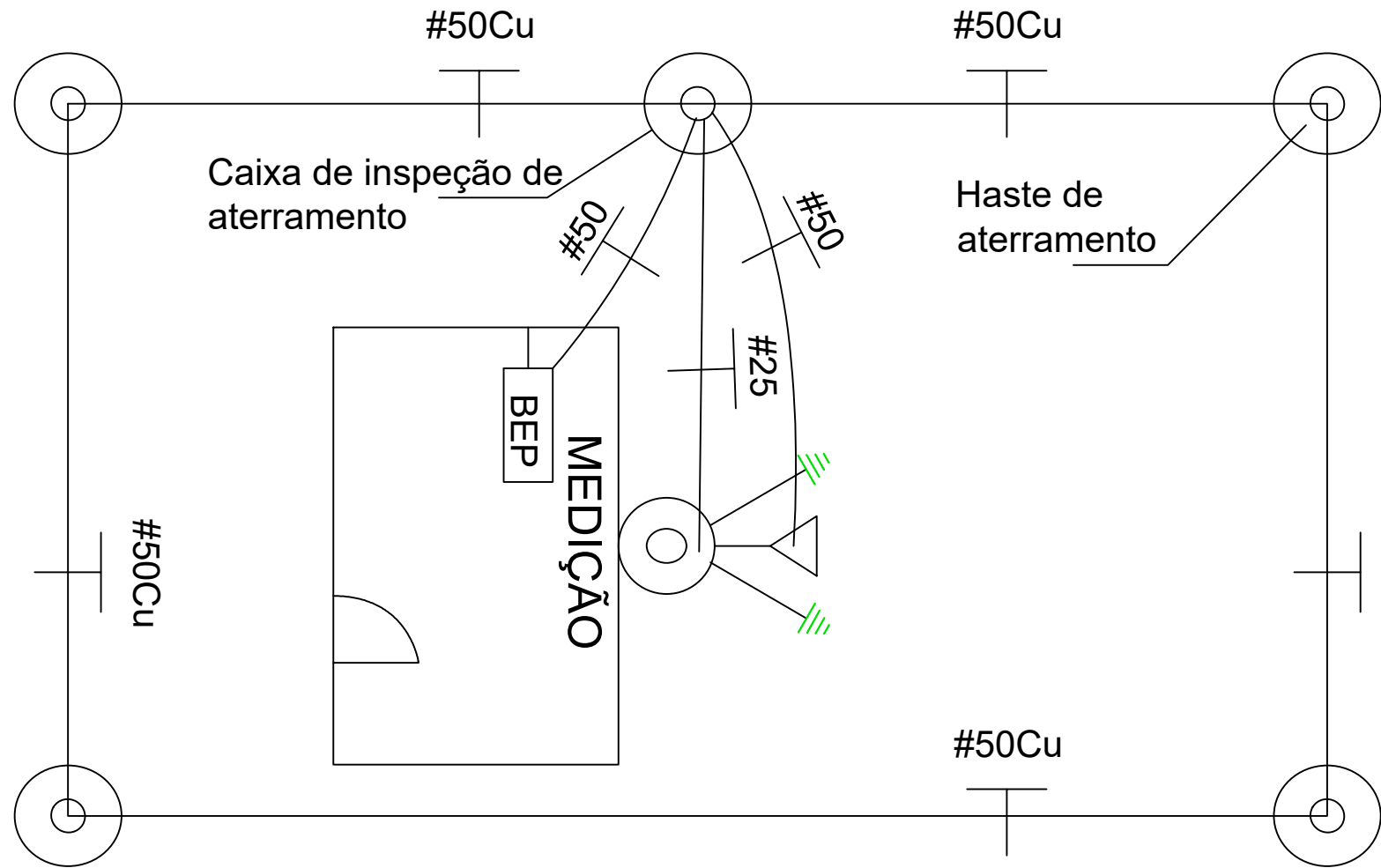


MALHA DE ATERRAMENTO



O condutor de interligação dos para-raios deverá ser cabo de cobre nú, fléxivel, seção transversal de 25mm² e o de descida à terra de seção transversal idêntica, cobre nú, com o menor comprimento possível, sem curvas e ângulos pronunciados, o qual deverá ser conectado à malha de aterramento geral da subestação com seção transversal de 50mm².

As conexões dos para-raios com a terra deverão ser feitas com terminais adequados para cabos flexíveis.

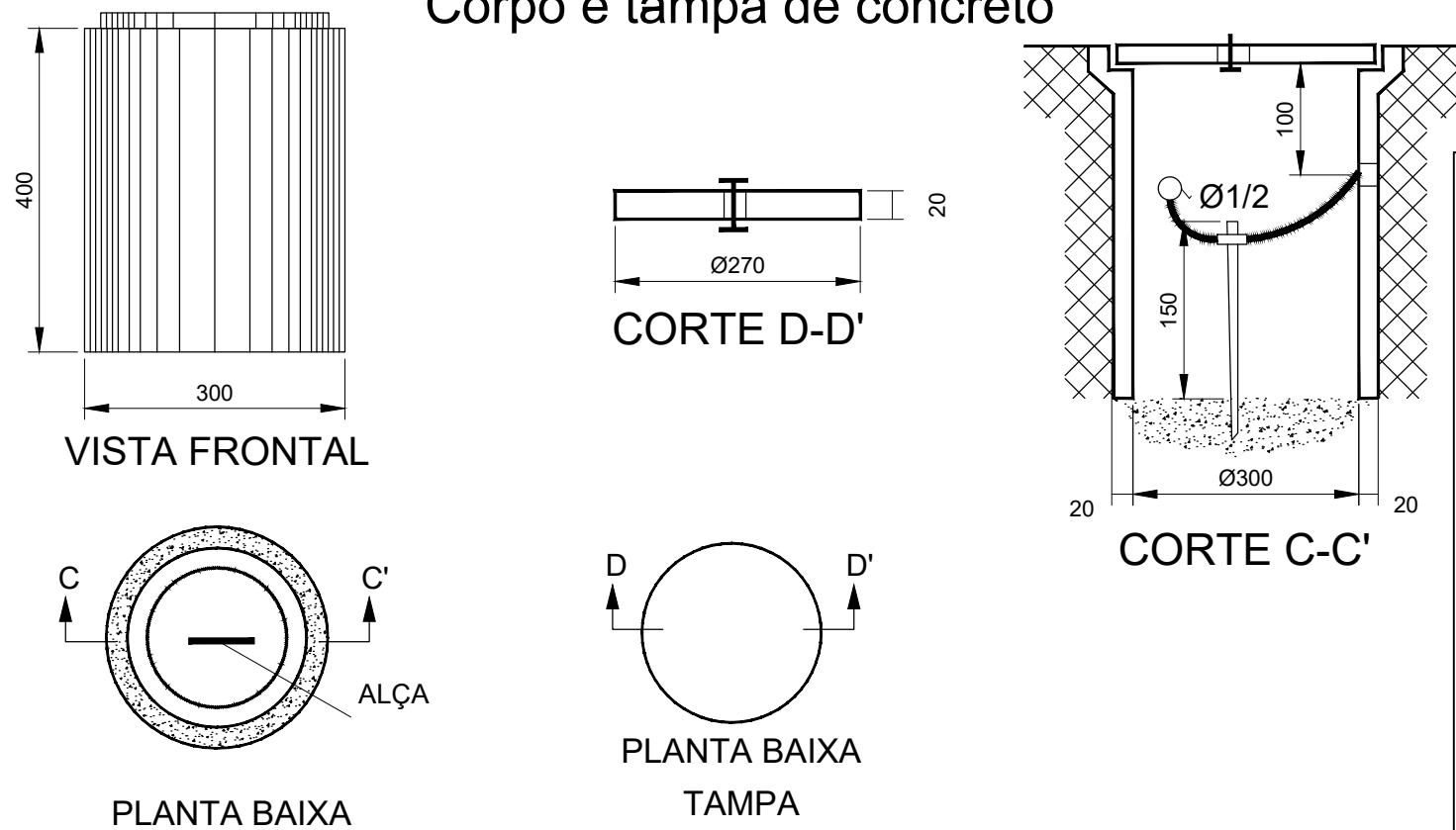
Todas as partes metálicas deverão ser aterradas.


A caixa de inspeção deverá sempre estar localizada na haste que interliga a malha de aterramento ao neutro da instalação.

Medidas em milímetros (mm), quando não indicado contrário.

CAIXA DE INSPEÇÃO DO ATERRAMENTO

Corpo e tampa de concreto



Obra/Cliente		MUNICÍPIO DE SANTIAGO DO SUL	
Projeto		Endereço	
Projeto Elétrico		Linha Picolli, rural - Santiago do Sul-SC	
Responsável Técnico:		CREA nº- 171497-7	Desenho:
Eider Balena		Eider Balena	
	Assunto		Data:
	Malha de Aterramento		04/2022
			Revisão:
			00
			Escala
			SEM ESCALA
			Prancha
			01A
Ass. Resp. Técnico			
Ass. Cliente			