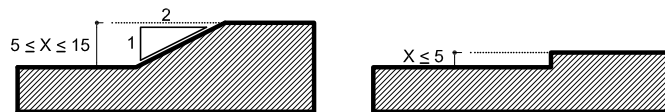


Detalhe

Paver Sinalização Tátil Alerta e Direcional - Dimensões Mínimas

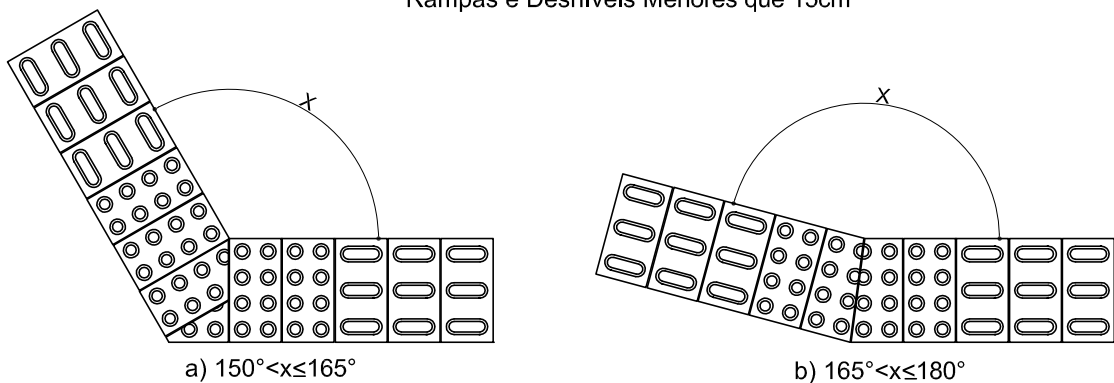
OBSERVAÇÃO:

- * TODOS OS PASSEIOS SERÃO COM BLOCO VIBRO-PRENSADO DE RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO E ABRASÃO DE 35MPa, ASSENTE SOBRE LASTRO DE BRITA 3cm SEGUIDO DE CAMADA DE PEDRISCO 3cm;
- * CADA CAMADA (BRITA, PEDRISCO E LAJOTA) DEVERÃO SER COMPACTADAS UMA A UMA COM COMPACTADOR DE PLACAS VIBRATÓRIAS;
- * NOS ACESSOS DE VEÍCULOS, ONDE HOVER, SERÁ EXECUTADO UM CONTRAPISO DE CONCRETO DE 4cm, COM 3m DE LARGURA PARA TRAVESSIA DO PASSEIO, COM RESISTÊNCIA MÍNIMA DE 15MPa, EM SUBSTITUIÇÃO AO LASTRO DE BRITA E PEDRISCO;
- * SOBRE O PAVIMENTO ACABADO SERÁ APLICADO UMA CAMADA DE AREIA FINA PARA REJUNTE, NA PROPORÇÃO DE 1/2m³ PARA CADA 100m² DE PAVIMENTO.



Detalhe

Rampas e Desníveis Menores que 15cm



Detalhe

Composição de sinalização tátil de alerta e direcional - Exemplos de mudanças de direção

Obs: Para maiores detalhes consultar norma NBR-9050

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTIAGO DO SUL

DESCRIÇÃO:

PASSEIOS PÚBLICOS - DETALHES

PRANCHA:

08

ANEXO VIII

RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO:

Engenheiro Civil Jorge César Drews
CREA n. 41.748-6

ARQUIVO:

PadrõesCalçadas.dwg